



ZÁPIS Z PROJEDNÁNÍ ÚPRAV SILNIČNÍHO MOSTU V ULICI ČSA

Akce: Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)

Investor: Správa železnic, státní organizace

Stupeň: DSP + PDSP

Místo: KSÚS SK, Železárenská 1566 Kladno

Datum: 17. 8. 2020

Přítomni: viz prezenční listina

Silnice II/238 ul. Vítězná – ul. Čs. Armády, stejně jako soumostí tvořené ze dvou samostatných mostů ev.č. 238-002.1..002.2 v Kladně je ve správě KSÚS Středočeského kraje. V roce 2009 byl stávající most zbourán a na jeho místě postaven most nový rozšířený o zálivy pro budoucí zastávku autobusů.

V rámci stavby „Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)“ budou s obou stran ke stávajícímu soumostí doplněny mostní objekty rozšiřující chodníky umístěné na stávajícím mostě (2 objekty ev.č. 238-002.1 a 238-002.2). Nové mostní objekty dále tvoří podporu pro ramena schodišť a eskalátory, které na most vedou z úrovně nástupišť železniční zastávky. Původní navrhované odbavovací prostory pro cestující byly z návrhu vypuštěny.

V rámci projednání dokumentace s investorem stavby (Správa železnic) bylo požadováno zpřívětivění prostředí pod silničním mostem. Projektantem byly navrženy následující úpravy stávajících mostů a jeho okolí:

- 1) Doplnění opěrných stěn u šikmých podpěr u svahu mostu kvůli zahlobení komunikací pod mostem
- 2) Nátěr ocelových nosníků mostu
- 3) Očištění nosných sloupů, začištění povrchu kvůli prohloubení terénu
- 4) Vyplnění vlysů ve sloupech
- 5) Možnost umístit přisazená svítidla na most, kabely ke svítidlům vést skrytě (zasekání, případně po stávajícím povrchu + překrytí novou stěrkou
- 6) Možnost zakrytí nosné ocelové konstrukce např. tahokovem – aby šlo provádět vizuální kontrolu mostu.
- 7) Zbylé kousky zábradlí, které jsou mimo rozšíření mostu provést také nové, jednotné s novým zábradlím.

Zástupce KSÚS Ing. Šťastný zdůraznil, že myšlenka zabudovat uvedené silniční soumostí do plánované stanice (zastávky) železniční trati v rámci akce „Modernizace trati Kladno – Kladno Ostrovec“, není standartním řešením. Dle názoru KSÚS bude přinášet v budoucnosti značné problémy při správě a údržbě uvedených mostních objektů. A bylo by vhodné, aby správu všech objektů a částí plánované zastávky Kladno město prováděl jeden subjekt. Z tohoto důvodu správce nadále trvá na vyjádření ze dne 5. 5. 2016 Zn. 2001/16/KSUS/RAB, kde je uvedeno, že podmínkou souhlasu KSÚS SK je mimo jiné následující: „V zastávce Kladno město SO 07-80-02 budeme souhlasit s novými samostatnými objekty na úrovni silnice II/238 ul. Vítězná – ul. Čs. Armády, tj. zastřešením obloukovou konstrukcí, rozšířením mostní konstrukce mostů ev. č. 238 – 002..1 a ev. č. 238 – 002..2, přesunutím autobusových zastávek na tyto mostní objekty, zřízením nových parkovacích míst na silnici II/238 pouze za podmínky, že správu a údržbu těchto mostních objektů ev. č. 238 – 002..1 a ev. č. 238 – 002..2 a parkovacích míst se smluvně zaváže (před vydáním stavebního povolení stavby) provádět vlastník zastávky Kladno-město“.

Poznámka: Všichni účastníci jednání jsou žádáni o prověření tohoto zápisu. V případě jakéhokoli nesouhlasu s obsahem, prosíme o zaslání písemných připomínek (elektronickou poštou) do 5 dnů po obdržení tohoto zápisu. Poté se stává tento zápis z jednání závazným dokumentem pro všechny zúčastněné.



K výše uvedeným úpravám má správce mostního objektu následující stanovisko, které platí pouze v případě, že správu objektů zastávky Kladno město, včetně mostů ev.č. 238-002.1 a 002.2 bude provádět vlastník předmětné zastávky. Tj. Správa železnic, s.p.:

Ad 1) S navrhovaným snížením výškové úrovně stávající komunikace pod mosty pomocí vybudované „opěrné zdi“ na konci odlážděného svahu u opěr mostu správce souhlasí za podmínky, že svah, který pokračuje pod komunikací k drážnímu tělesu, nesmí být výškově upraven tak, aby došlo k obnažení základů pilířů. Vhodnější by bylo provést kamenné opevnění i této části svahu, tj. lomový kámen do betonu.

Ad 2) Změna nátěru nosníků N.K. a dalších ocelových prvků mostu je možná.

Ad 3) a Ad 4) Povrchová úprava betonových částí N.K. i pilířů, je možná. Běžně se používají cementové stěrky, někdy s probarvením. Vzhledem k aktivitě sprejerů to ale bývá neekonomické.

Ad 5) Pro vedení sítí v nosné konstrukci a podpěrách mostu platí, že zásahy do jakékoli části žb. nosné konstrukce a podpěr nejsou žádoucí. Hrozí snížení únosnosti, nebo životnosti stavby. Dnes se posuzují konstrukce při statických výpočtech na mezní stav únosnosti a mezní stav použitelnosti, kdy se uvažuje i s trhlinami v povrchu. Sítě dnes povolujeme výjimečně uložit v konstrukcích říms a pouze do předem osazených chrániček. Váš návrh znamená zásah do betonového krytí výztuže a nelze s ním souhlasit.

Ad 6) Se zakrytím N.K. správce nesouhlasí, ze spodu mostu je umístěno m.j. odvodňovací zařízení mostu, při provádění údržby bude zakrytí ztěžovat přístup a vlastní údržba se při demontáži a zpětné montáži výrazně prodraží.

Ad 7) Zábradlí na mostech je zejména bezpečnostním prvkem, který musí být typově schválen a musí mít atest bezpečnosti od certifikované zkušebny. Výplně z bezpečnostního skla teoreticky možné jsou. Znamenalo by to ale schválení celé konstrukce tohoto typu, vč. úchytů, ve zkušebně a předložení atestu. Dále tu opět budou vyšší nároky na údržbu a výměnu poškozených částí.

Dále správce projektantovi sdělil, že ač byl silniční most v roce 2009 nově vybudován je již nyní zařazen do 3. třídy (ve 4. třídě je most křížící železniční trať nutno rekonstruovat). Dále bylo projektantovi sděleno, že cca před třemi roky byli u vykonzolované části mostu (rozšíření silničního mostu o zálivy pro zastávky BUS) objeveny trhliny. Tyto byly zasanovány, ale lze předpokládat, že po vjíždění autobusů na stávající zálivy se může tento problém prohlubovat. Pokud dojde k uvedení autobusových zálivů do plného provozu, bude nutné provést diagnostiku konstrukce a provést statický přepočít stávající mostní konstrukce vzhledem k reálně plánované četnosti autobusové dopravy a hmotnosti autobusů.

Zapsal: M. Bárta

**„Modernizace trati Kladno (vč.) – Kladno-Ostrovec (vč.)“
DSP + PDPS**

PREZENČNÍ LISTINA ÚČASTNÍKŮ JEDNÁNÍ

KONANÉHO DNE: 17. 8. 2020 v 11:00
v budově KSÚS Železárenská 1566 Kladno

PŘEDMĚT JEDNÁNÍ: Úprava silničního mostu v ulici ČSA

jméno	organizace	telefon / e-mail	podpis
ŠTASTNÝ	KSÚS SK	725 994 995 MICHAL.STASTNY@KSUS.CZ	
PAVEL ŠTJ	MP	296 174 149 sys@metroprojekt.cz	
Milan Barta	-H-	296 154 241 barta@metroprojekt.cz	